

Le BPC Tonnerre et la frégate Guépratte appareillent pour la 7^e Mission Jeanne d'Arc

Source : Mer et Marine/**Jean-Louis VENNE**, le 4 mars 2016



Appareillage du BCP Tonnerre (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)

A l'issue de la traditionnelle cérémonie de départ, présidée par le vice-amiral d'escadre Yves Joly, c'est sur une rade houleuse et ventée que la 7^{ème} mission Jeanne d'Arc s'est élancée hier avec l'appareillage du Tonnerre et du Guépratte. Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) et la frégate, respectivement commandés par le capitaine de vaisseau Laurent Sudrat et le capitaine de frégate Claire Pothier, ont quitté Toulon pour un déploiement opérationnel de cinq mois en Méditerranée, mer Rouge, océan Indien, Asie du sud-est et Océanie. Le groupe amphibie accomplira des missions de surveillance, de renseignement, de lutte contre la piraterie (Atalante), le terrorisme et les trafics illicites (TF 150), alors que de nombreux exercices et coopérations avec des forces armées étrangères sont prévus. Le Tonnerre et le Guépratte passeront notamment par l'Égypte, qui a acquis les deux BPC initialement construits par la France pour la Russie et dont elle prendra livraison au second semestre de cette année. Des escales à Djibouti, en Inde, au Vietnam, en Malaisie, à Singapour, en Australie et à La Réunion sont également prévues. Le déploiement en Asie du sud-est constitue une nouvelle marque d'intérêt de la France pour cette zone, où la Marine nationale se montre active depuis un moment, en particulier dans le secteur de la mer de Chine (le Dixmude et l'Aconit y sont passés en mai 2015, le Vendémiaire en novembre et la Provence dernièrement).

Lire la suite :

<http://www.meretmarine.com/fr/content/le-tonnerre-et-le-guepratte-debutent-la-7eme-mission-jeanne-darc>



Le BPC "Dixmude" à quai (Photo AMK-BG)



Cérémonie dans le hangar (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)



Passerelle navigation (Photo AMK-BG)



Vue du pont aviation (Photo AMK-BG)



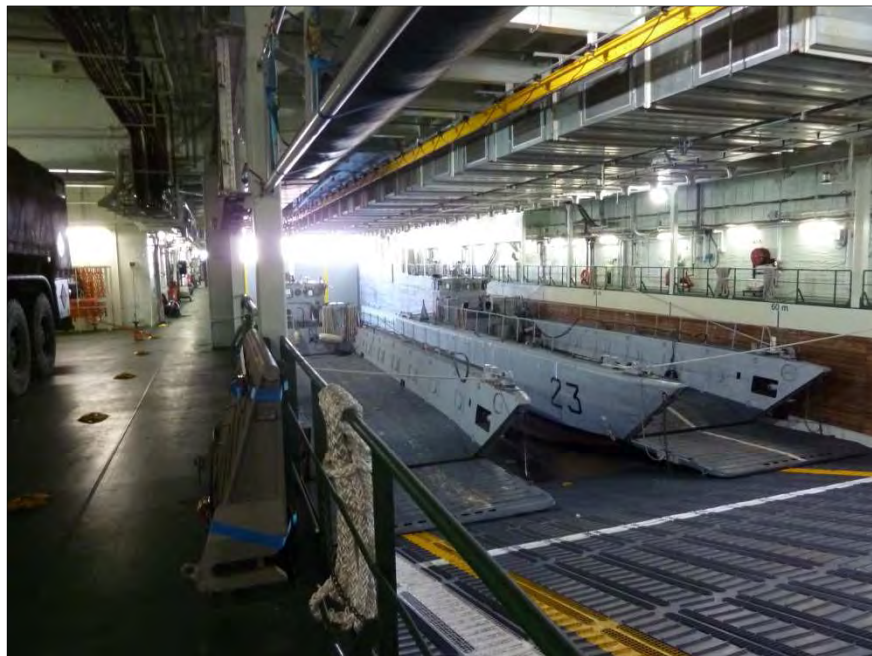
Le BPC à quai (Photo AMK-BG)



Ascenseur desservant les hangars (Photo AMK-BG)



Matériels de l'armée de terre arrimés dans les hangars (Photo AMK-BG)



Deux chalands de débarquement à poste dans le radier intérieur (Photo AMK-BG)



La ville de Toulon, en arrière plan, donne l'échelle de grandeur... (Photo AMK-BG)

Le Don du livre de l'AMOPA est présent à bord du BPC "Tonnerre"

(BPC ; bâtiment de projection et de commandement)

Nous avons confié à nos partenaires, élèves-officiers de l'Ecole navale, 11 palettes portant 216 cartons de 20 Kg de manuels scolaires, livres de littérature, de culture générale et de formation pour les jeunes francophones depuis les classes de maternelle jusqu'aux sections de prépas, sans oublier l'enseignement technique, la formation des professeurs et la préparation aux concours des fonctions publiques et parapubliques.

98% de ces livres sont neufs et 80 % d'édition très récente, souvent même de l'année.



Diverses palettes prêtes au départ dans notre local au lycée "Jeanne d'Albret" à Saint Germain-en-Laye, gerbées l'une sur l'autre ; les palettes de 16 cartons et seules, les palettes de 24 cartons (Photo AMK-BG)

L'ensemble compte 10 347 livres et pèse plus de 4 200 Kg. La Mission Jeanne d'Arc reste le principal vecteur du "Don du livre" mais nous dotons par d'autres moyens le Kazakhstan et Madagascar.

Anne-Marie de Kersabiec et Bernard Gomel
Mars 2016



Le périple de la Mission Jeanne d'Arc 2016 (Source Marine nationale)



Frégate FLF Guépratte quittant Toulon (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)



EDAR (© : MER ET MARINE - JEAN-LOUIS VENNE)

DON DU LIVRE

CAMPAGNE 2016 – Actions de productivité

Le volume et le nombre des ouvrages qui sont traités est en augmentation régulière et le nombre d'établissements que l'AMOPA dote se diversifie mais l'équipe fondatrice du Don du livre diminue et quelques acteurs historiques ont dû nous quitter.



Heureusement de nouvelles bonnes volontés se sont dévoilées, l'action s'est poursuivie et amplifiée en 2016 et les perspectives de 2017 sont intéressantes.

L'AMOPA nationale, consciente de l'enjeu nous a apporté un soutien fidèle et attentionné : Nous devons résoudre le problème de l'enregistrement des livres ; comme vous le savez, chacun d'entre eux doit être inventorié et nous procédions jusqu'à cette année à une recopie manuelle des caractéristiques des livres.



Grâce à un investissement raisonné, nous utilisons désormais un logiciel que nous avons fait mettre au point après l'avoir défini selon notre usage spécifique. Il permet grâce à un lecteur de code-barres d'enregistrer les livres automatiquement. Ce système est d'une efficacité parfaite quand un ouvrage a été enregistré une première fois mais un ouvrage inconnu doit encore être saisi au clavier ; qu'importe, les membres de l'équipe échappent désormais au fastidieux pensum de l'enregistrement écrit de chacun des livres, autant de fois qu'il se présente sur une

fiche puis sa recopie par saisie manuelle, au clavier sur un ordinateur.



Par ailleurs, nous avons, au-delà d'une organisation qui minimisait le déplacement des livres, puis des cartons, transformé quelques tables d'écoliers en chariots à roulettes ; ainsi, les livres roulent vers le poste d'enregistrement, le quittent dans leur carton d'affectation sur un autre chariot, jusqu'au lieu de stockage : Ce n'est pas "la chaîne" mais s'en inspire !

Une autre phase du travail méritait d'être allégée, celle de la composition des palettes : Compte tenu du délai de plus en plus court entre le moment où sont annoncés les lieux d'escales et la date limite de réception de nos palettes à l'arsenal de Toulon, nous devions en quelques semaines définir les escales où nous ferions un Don, choisir les établissements d'enseignement ou de formation à doter, prendre contact avec les postes diplomatiques français sur place, affecter les colis, les charger sur chaque palette et composer le dossier administratif. Dans ce processus, le déplacement des colis pour les disposer sur leur palette implique de soulever, deux fois en deux jours la totalité des cartons ; cette année, 214 cartons soit 4,28 tonnes, deux fois !

Il n'était plus possible de le faire et là encore, le président Michel Berthet nous a accordé de faire appel à un manutentionnaire.



Nous terminerons en rappelant le nom de ceux qui œuvrent généreusement à ce travail, certes, l'équipe est devenue un groupe amical mais il n'empêche que

ces personnes, amopaliennes ou sympathisantes,



effectuent un trajet d'au moins une heure pour arriver à Saint Germain-en-Laye, y travaillent la plupart du temps debout pendant au moins 5 heures, avant de reprendre la route, en bien plus d'une heure, le soir. La séance de travail est coupée par une pause déjeuner.

Font partie de l'équipe : Mesdames Annie Donnay, Anne-Marie de Kersabiec, Odile Michon, Monique Thébault, Danielle Thouin, Rose-Marie Wilbert accompagnées de Messieurs Michel Lechevalier et Bernard Gomel.

Nous n'oublierons pas l'engagement de Mesdames Marie-Claire Demain-Boulard, Simonne Champetier, Suzanne Petrucci, Thérèse Watelle-Vidal et de Monsieur Pierre Guerraz qui ont dû arrêter cette année mais qui resteront parmi les pionniers du Don du livre.

Anne-Marie de Kersabiec
Bernard Gomel
Délégués au Don du livre